

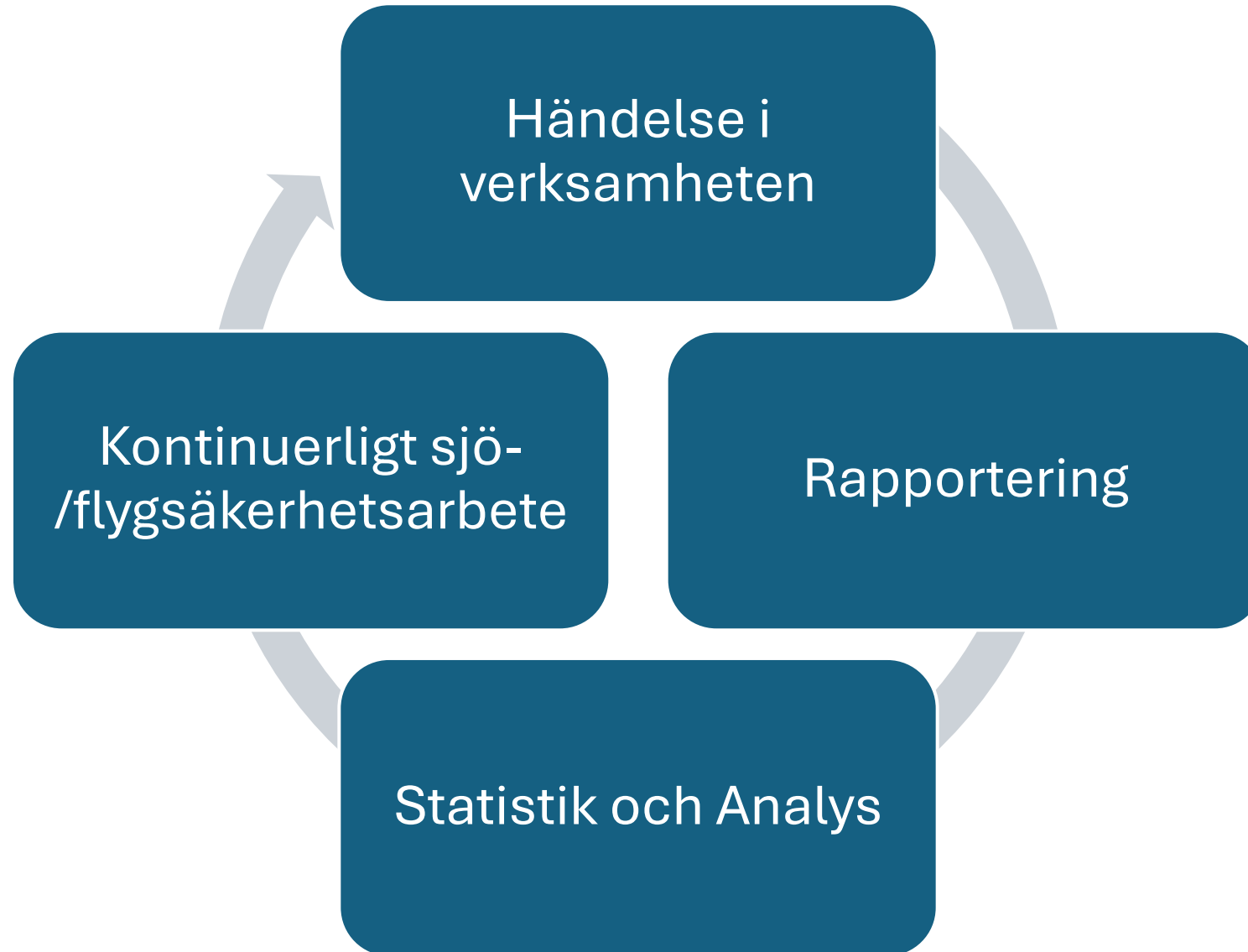
Transportstyrelsen

Anders Johansson, Kevin Wedin, Egil Wright

Transportstyrelsen

- En myndighet – fyra trafikslag
- Tillstånd, tillsyn, register, regelutveckling
- 2000 medarbetare
- Sjö- och luftfartsavdelningen
 - Händelserapportering, olycksdata, statistik och analys

Övergripande process



Händelserapportering inom luftfarten

Sektionen för Analys

Kevin Wedin och Anders Johansson

Händelserappporter

- Vad är en händelserappport?

Händelse

Varje säkerhetsrelaterad händelse som utgör en fara för eller, om den inte åtgärdas eller korrigeras, kan utgöra en fara för ett luftfartyg, för personer som befinner sig i ett luftfartyg eller för andra personer och som särskilt inbegriper olyckor eller allvarliga tillbud.

(EU) 376/2014

Regelverken

- Rapportering enligt EU-förordning 376/2014
 - Händelserapporteringsförordningen
- Kap 10 i Luftfartslagen
 - 8 § I syfte att förbättra flygsäkerheten ska händelser inom luftfart rapporteras till behörig myndighet
- Kap 10 i Luftfartsförordningen
 - I den står bl.a:
 - 11 § Transportstyrelsen ska hantera det system som behövs för att samla in, utvärdera, bearbeta, lagra, skydda och sprida information om händelser som rapporteras.
- Rapportering enligt TSFS 2017:75
 - Gäller främst allmänflyget för luftfartyg som ej omfattas av EU-regelverken

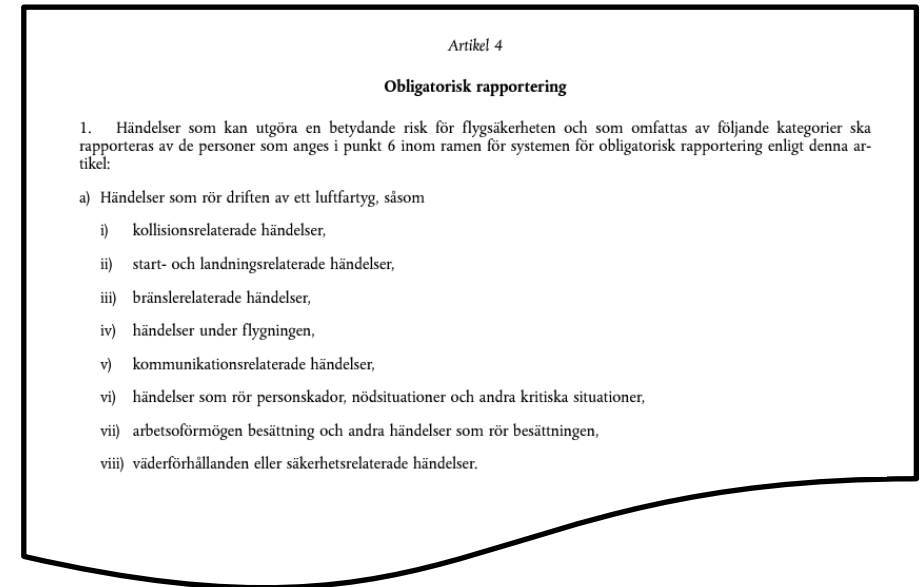
Händelserapporteringsförordningen

- (EU) 376/2014
- Där framgår det bland annat:
 - Varför
 - Vad
 - När
 - Hur
 - man ska rapportera
 - Samt vem som ska rapportera
 - Exempelvis pilot



Vad är det som ska rapporteras?

- Framgår i Artikel 4
 - Händelser som kan utgöra en betydande risk för flygsäkerheten enligt fördefinierade kategorier



- Men förtydligas och fördjupas i (EU) 2015/1018

Anmärkning: Detta avsnitt är strukturerat så att de relevanta händelserna är kopplade till de verktyg vilka de normalt iaktas, enligt erfarenheten, för att underlätta rapporteringen av dessa händelser tolkas som att händelser inte ska rapporteras om de inträffar utanför den verksamhetskategori förteckningen.

1. TRAFIK MED LUFTFARTYGG

1.1 Flygförberedelser

- 1) Användning av felberäkning av prestationer.
- 2) Transport eller förpackning, förpackning

1.2 Förberedelser för 1

- 1) Felaktig bränslet
- 2) Avisning/förhin

1.3 Start och landning

- 1) Avvikning från
- 2) Faktiskt eller
- 3) Intrång på
- 4) En avbruten
- 5) Oförmåga
- 6) Faktisk el
- 7) Svans, b
- 8) Fortsatt
- 9) Fortsät
- 10) Landn
- 11) Kort
- 12) Härd

1.4 Samtliga

- 1) Förklara
- 2) Luft

- 3) Nivå i konkurs.
- 4) Aktivering av ett flygenvelopsskydd, inbrottsänkning och automatisk skydd.
- 5) Oavsiktlig avvikelse från den avsedda eller antagna eller 10 nautiska mil.
- 6) Överskridande av flyghandbokens begränsning.

- 9) Feltolkning av automatiseringsläge eller information som ges till flygbesättningen som har försatt eller skulle kunna ha försatt luftfartyget, ombordvarande eller andra personer i fara.

1.5 Andra typer av händelser

- 1) Oavsiktliga utsläpp av last eller annan extern utrustning.
- 2) Förlust av lägesuppfattning (inbegripet miljö-, modal- och övervakningssystem, rumslig förvirring, tidshorisont).
- 3) Varje händelse där mänskliga prestationer är av allvarligt tillbud.

- 5) Avsevärt avvikande från flygkontrolltjänsten som har försatt eller skulle kunna ha försatt ett nödsignall eller andra personer i fara.
4. NÖDSITUATIONER OCH ANDRA KRITISKA SITUATIONER
- 1) En händelse som leder till anmälan av nödsituation.
- 2) All förbränning, smältning, rök, ånga eller annan fara.
- 3) Förorenad luft i cockpit eller annan fara.
- 4) Hygöesättning eller annan fara.
- 5) A

1) En händelse som leder till anmälan av nödsituationer och andra kritiska situationer i färd.

- 5) A situationer

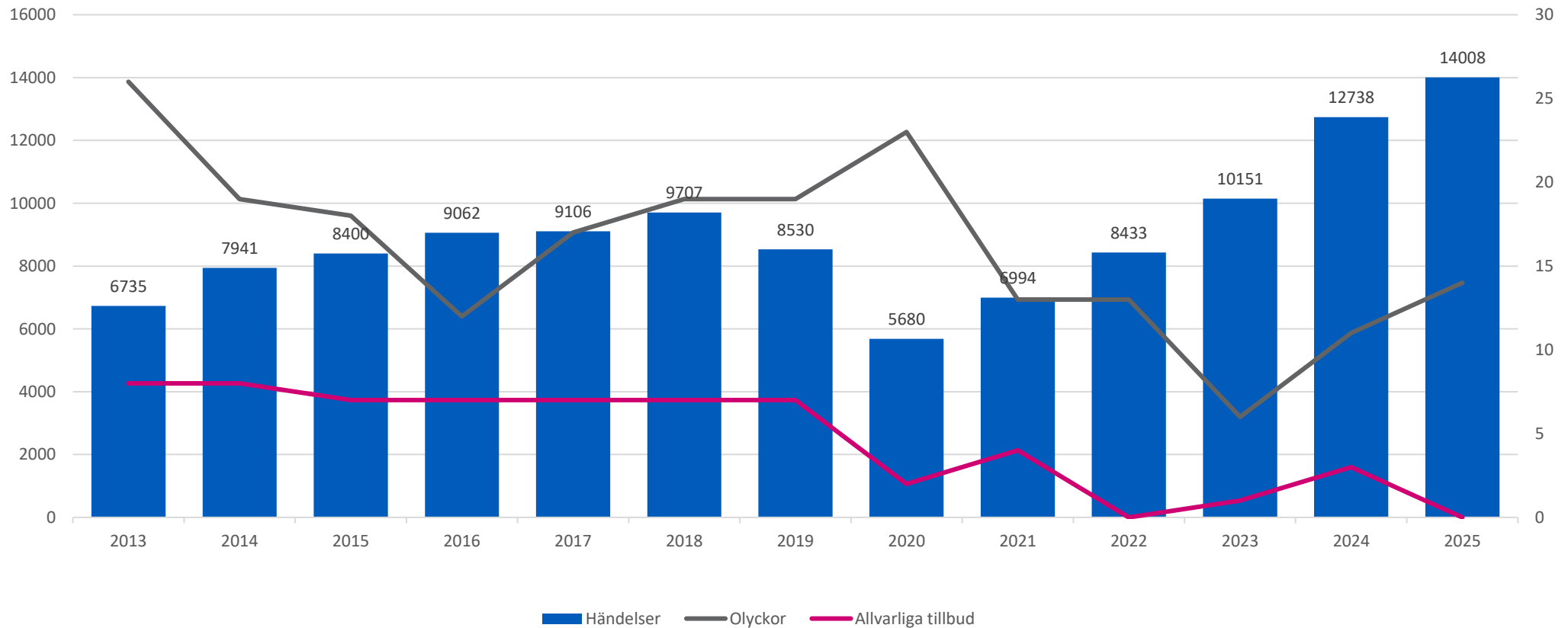
- Intrång och avåkningar på flygplatsens färdområden
- Level bust
- Tappad last eller delar
- Kollisioner och nära kollisioner
- Fel på tekniska system ombord
- Felaktigt monterade delar eller komponenter
- Strukturskador på komponenter/delar

+ mycket mycket mer

Antal rapporterade händelser

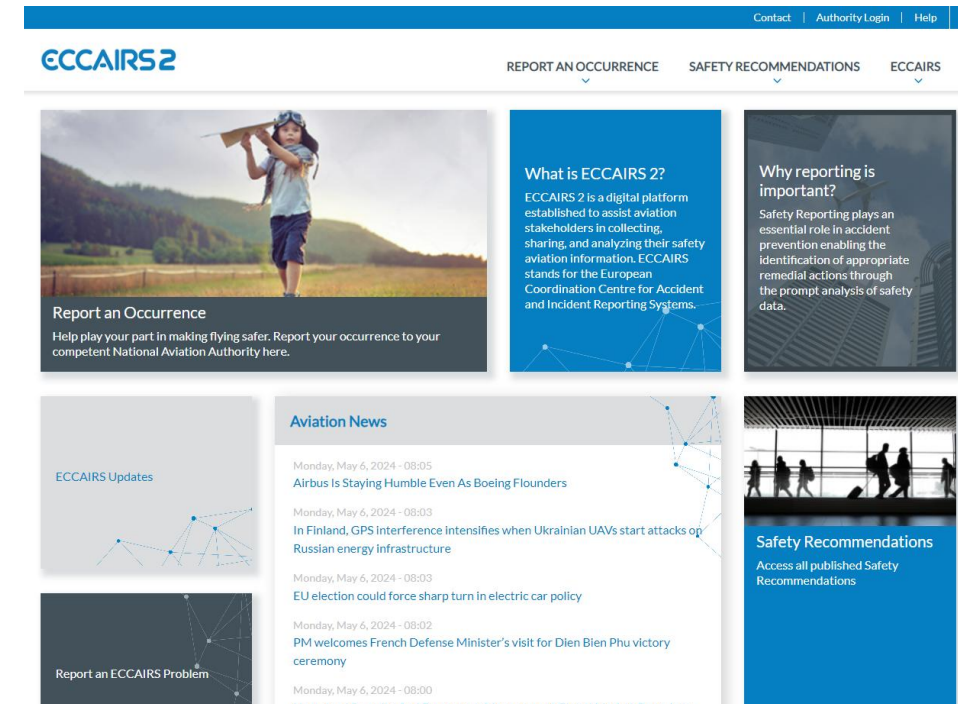
Antal unika händelser

Antal olyckor och allvarliga tillbud



Rapportering till TS i ECCAIRS 2

- Från 25 sep 2024 sker all rapportering till TS i ECCAIRS 2
- EASA-gemensam portal som är helt webbaserad
- Organisationer och individuella kan rapportera i portalen
 - Webbformulär
 - API-lösningar
- Effektivare hantering inom TS och EASA



TS hantering av rapporten i ECCAIRS 2

- Rapporterna läggs in i den nationella databasen
 - Fler rapporter om samma händelse förs ihop till en händelse
 - Kodar och säkerställer god datakvalitet
 - Riskklassificering av hela händelsen enligt ERCS-metoden
- Delas till det europeiska upplaget (ECR)
- Ligger till grund för vår och EASA's systematiska säkerhetsarbete
- Analyser och statistiska underlag
 - Bland annat vår årliga säkerhetsöversikt



HOME

Safety Data ▾

Views Management ▾

Taxonomy ▾

Administration ▾

E2 CENTRAL HUB

OBS! PÅHITTAD RAPPORT

OC 6 776071

Draft

[← BACK TO LIST](#)

Common data view version 1.1

[⊗ DISCARD](#)[MINOR](#)[MAJOR](#)[DRAFT](#)[SAVE](#)[Read Mode](#) [Show all](#)

OCCURRENCE

[+ ADD SUBENTITY](#)[^](#) WHAT

Headline:*

Airspace infringement [TEST-rapport]

[^](#) CAA FIELDS

Occurrence moderator:*

SLha

File number:*

LFH 2026-000000000045848

Occurrence status:*

Preliminary



Responsible entity:*

Sweden > CAA

[^](#) WHEN/WHERE

UTC date:*

15/09/2026



Local date:



UTC time:

16:39



Local time:

hour:minute



State/area of occ:*

Europe and North Atlantic > Sweden



Location name:*

Linköping CTR

[^](#) CLASSIFICATION

Occurrence class:*

Incident



Occurrence category:*

NAV: Navigation error



additional text

123456

Narrative

[Events involved](#)

Events

Events

Events

SE-TEST

Weather

ATM Relation

ESSL TWR

Airspace

ESSL (LPI) : Linköping/Saab

Severity and injuries

Note

Risk management

OC-0000000008776071
Draft

Read Mode
Show all

- Occurrence
- 123456
- Narrative
- Events involved
- Events
- Events
- Events
- SE-TEST
- Weather
- ATM Relation
- ESSL TWR
- Airspace
- ESSL (LPI) : Linköping/Saab
- Severity and injuries
- Note
- Risk management

Events

EVENTS

Predefined list of event types to describe an occurrence. Try to code all the relevant events per occurrence i.e. not only the main event, but also the events that lead to the main one (if evidence support so) to complete the chain of events.

Event type:
Personnel > Experience and Knowledge Events > Knowledge Events > Knowledge of Geographic Area

Phase:

Event justification:

Events

EVENTS

Predefined list of event types to describe an occurrence. Try to code all the relevant events per occurrence i.e. not only the main event, but also the events that lead to the main one (if evidence support so) to complete the chain of events.

Event type:
Operational > Aircraft Flight Operations > Flight Crew Communications Events > Communications by Flight crew with ANS

Phase:

Event justification:

Events

EVENTS

Predefined list of event types to describe an occurrence. Try to code all the relevant events per occurrence i.e. not only the main event, but also the events that lead to the main one (if evidence support so) to complete the chain of events.

Event type:
Operational > Aircraft Flight Operations > Airborne conflict > Airspace Infringement

Phase:

Event justification:

Establish the Degree / Seriousness (row score) depending on the aircraft involved in the occurrence


X
more than 100 possible fatalities


S
20 to 100 possible fatalities


M
2 to 19 possible fatalities


I
1 possible fatality

3 Barriers Calculation

Calculates or manually sets the barriers score for the Outcome/Key Risk Area Level 1 Airborne collision

Please select the Key Risk Area-Level 2 / Scenario:

Airborne collision - All traffic controlled

Aircraft, equipment and infrastructure design:

Not Applicable

Tactical planning:

Failed Assumed

Regulations, procedures, processes:

Stopped

Situational awareness and action:

Remaining Assumed

Warning systems operation and action:

Remaining Known

Late recovery from a potential accident situation:

Remaining Assumed

Protections:

Remaining Assumed

Low energy occurrence:

Not Applicable

Calculated Barriers Score:

10

Final Barriers Score

10

4 Final Matrix

ERCS Scores											
Pending Risk Assessment	X	X9	X8	X7	X6	X5	X4	X3	X2	X1	X0
	S	S9	S8	S7	S6	S5	S4	S3	S2	S1	S0
	M	M9	M8	M7	M6	M5	M4	M3	M2	M1	M0
	I	I9	I8	I7	I6	I5	I4	I3	I2	I1	I0
	E	E9	E8	E7	E6	E5	E4	E3	E2	E1	E0
	A	A0									

Severity Score
S

Num. Eq. Score
5

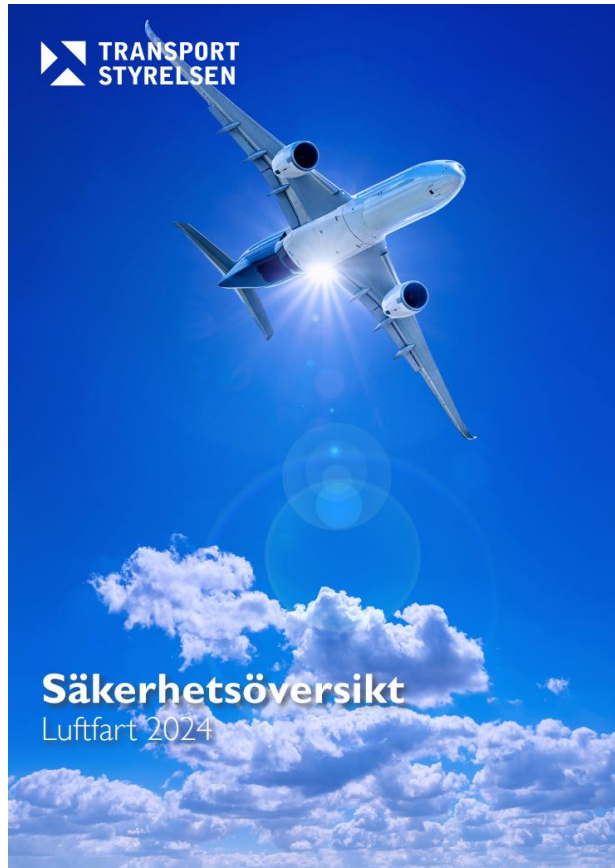
Barrier Score
10

Risk Grade
Low (green)

Safety Risk Score
S5

Exempel på statistikuttag

Händelserappporterna ligger till grund för



Utmaningar och framtid

- Ökad rapporteringsvolym = Ökad arbetsbelastning(?)
 - ECCAIRS 2 utvecklas kontinuerligt för att förenkla hanteringen
 - Automatiska lösningar på plats och AI-lösningar diskuteras
- Datakvalitet är viktigt
 - Extern kommunikation om vikten av bra data
 - Utvecklar våra kvalitetssäkringsrutiner internt
- Presentera statistik mer organiserat
 - Både internt och externt
 - Jobba mer med Power BI

Händelserapportering inom yrkessjöfarten

Sektionen för Nationell sjöfartstillsyn

Egil Wright

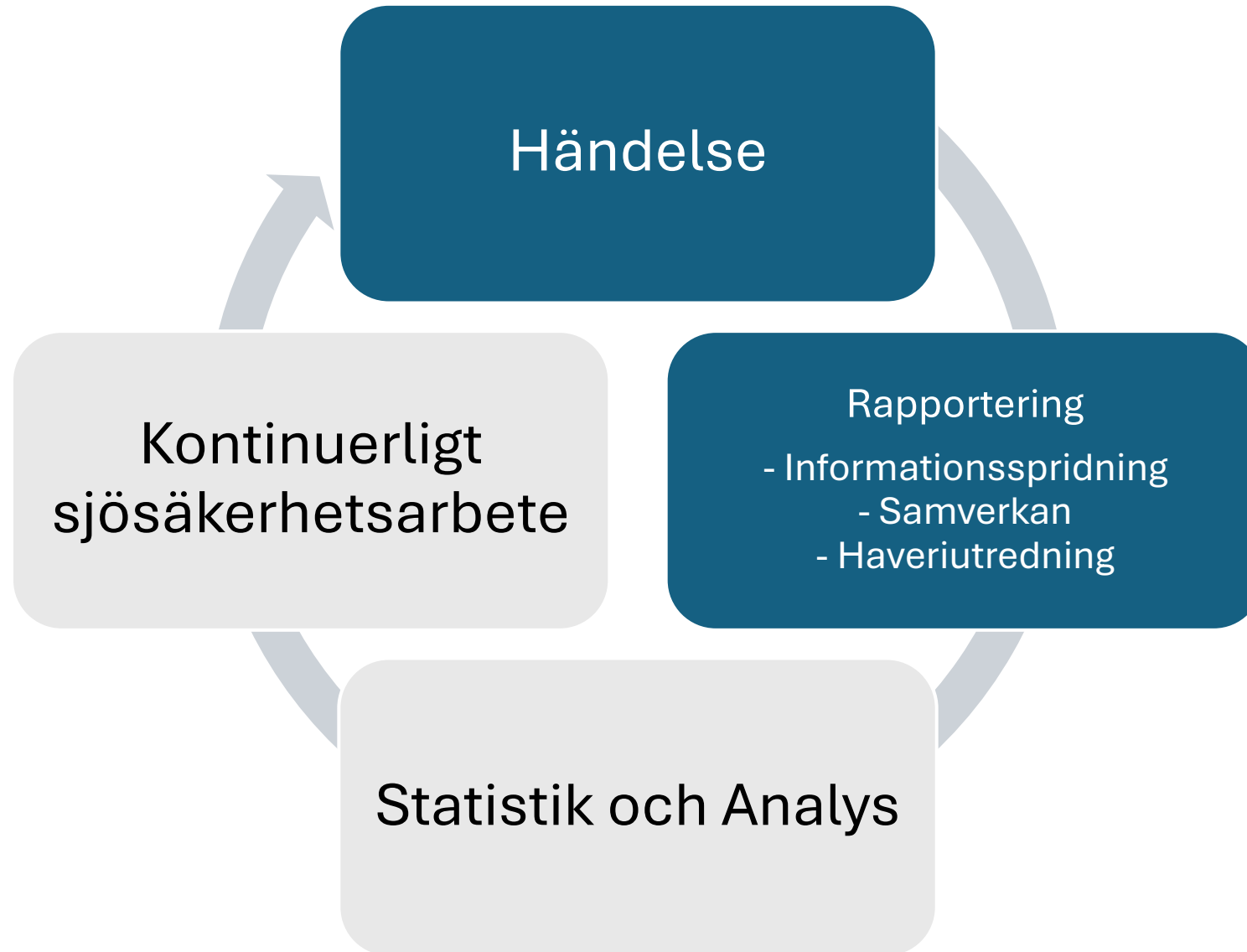
Regelverk kopplat till rapportering av olyckor och tillbud

- **Sjölagen (1994:1009) – 6 kapitlet 14 §**
 - **Befälhavare på yrkesfartyg har skyldighet att rapportera**
- Förordningen om undersökning av olyckor (1990:717) – 20 §
 - Rapportering ska ske till tillsynsmyndigheten (TS)
- Transportstyrelsens föreskrift TSFS 2016:121
 - Hur och vad som ska rapporteras
- Fartygssäkerhetslagen (2003:364)
 - Lotsar, hamninnehavare
- Arbetsmiljö ombord – TS ansvarig tillsynsmyndighet

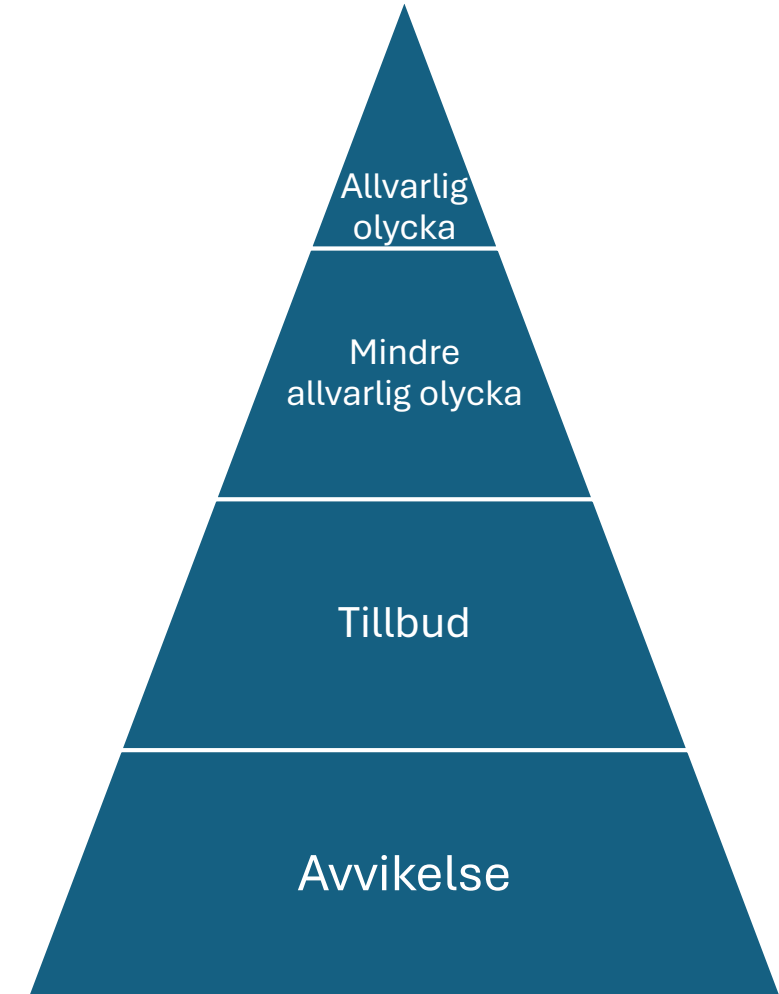
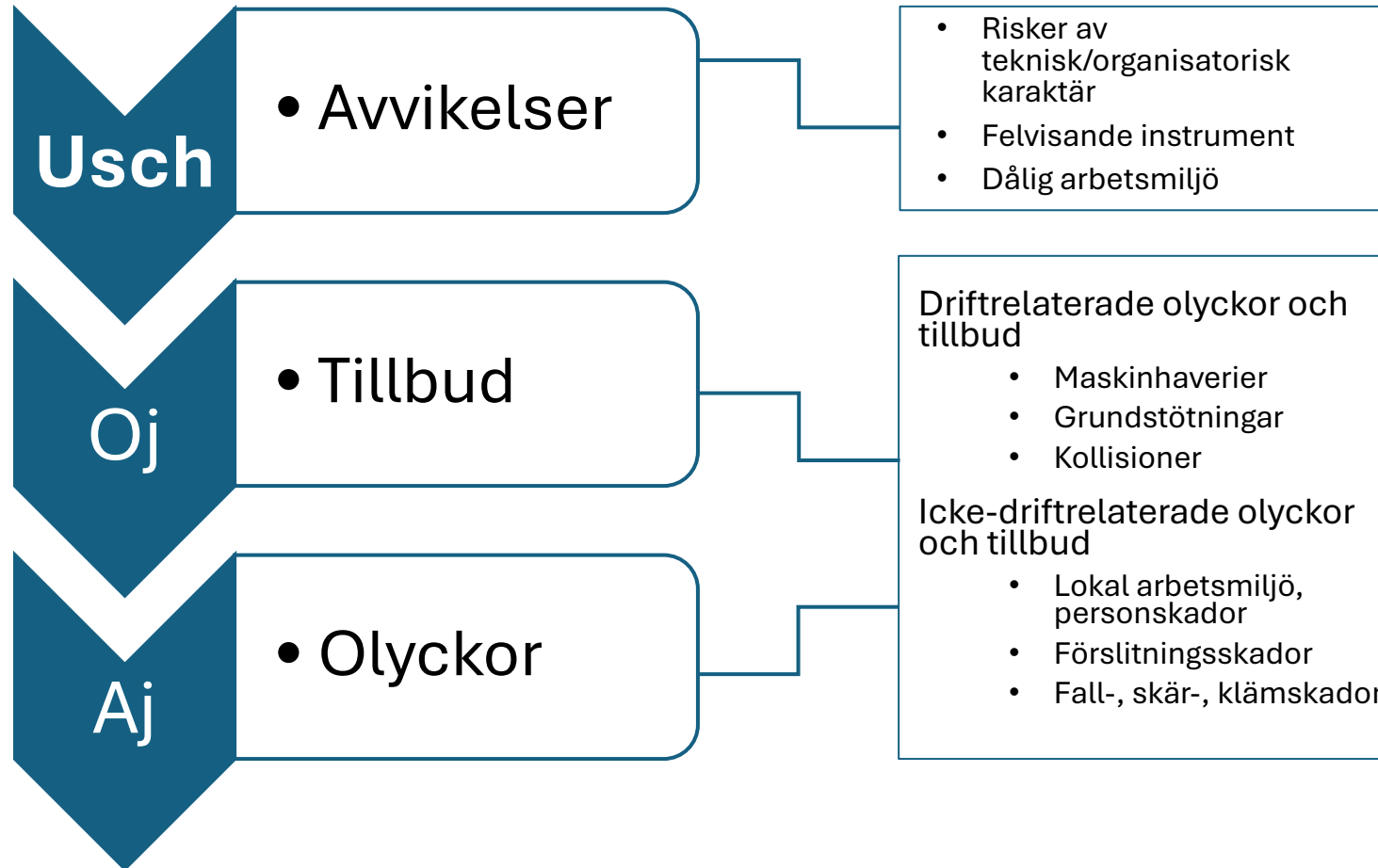
Varför ska man rapportera?

Förståelse	Vad sker ombord?
Riskidentifiering	Hur kan man arbeta förebyggande?
Tillsynsansvar	Säker och fungerande sjöfart Fartygssäkerhet Riskbaserad tillsyn Arbetsmiljö
Säkerhetskultur	Rapportering → Lärande → Säkerhet

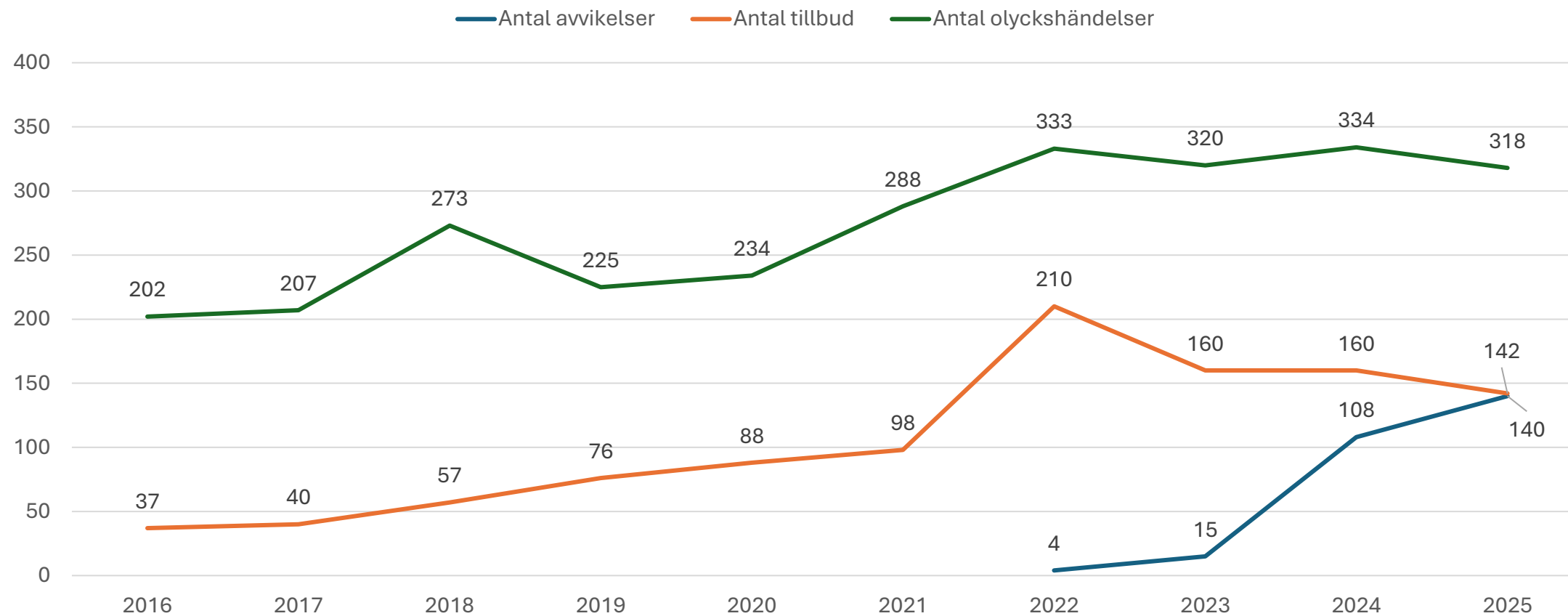
Övergripande process



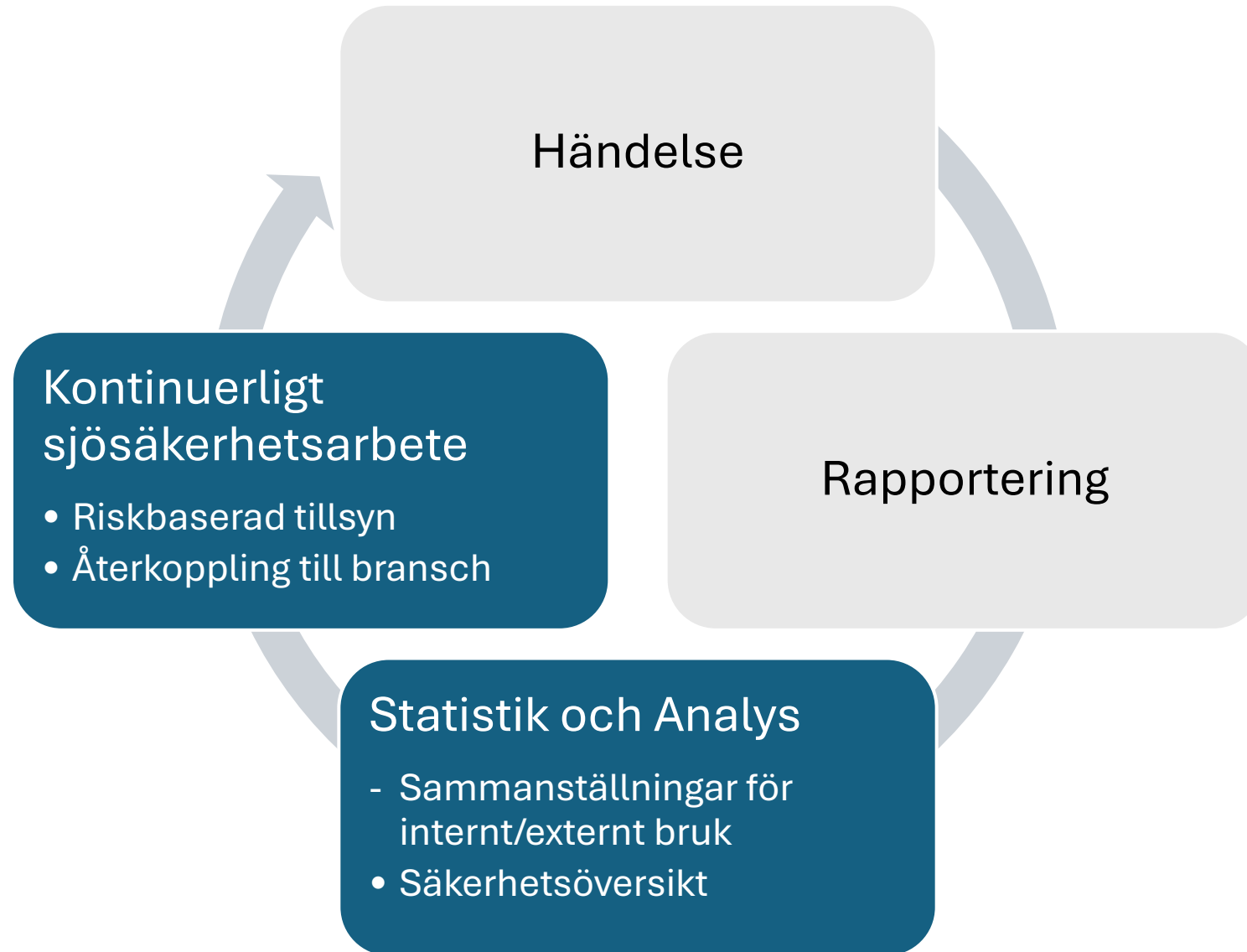
Händelser och klassificering



Volym



Övergripande process



Återkoppling

Årlig [säkerhetsöversikt](#)

Sammanställningar och underlag på begäran



Framtiden

- Öka inrapporteringen
- Höja datakvalitet
- Nya system
 - Förbättrad omhändertagande av rapporter
 - Möjliggöra för ”API-rapportering”
- Öka dataanvändningen
- Förbättra återkopplingen till branschen

Frågor?

Kontakta oss

Luftfart:

asr@transportstyrelsen.se

Sjöfart:

sjoutredning@transportstyrelsen.se