

Intern workshop 2023

Tema: Trötthet och säkerhet

Linköping, 14–15 december 2023

Tid: 14 december kl. 12.00–15 december kl. 13.00

Plats: Campus Valla, Linköping ([karta](#))

Lokal: Ljuskården i A-huset (ing 19 C, 1 trappa upp, se [karta](#))

Program (med reservation för ändringar)

Torsdag 14 december

- | | |
|-------------|--|
| 12.00-13.00 | Lunch på Universitetsklubben (se karta) |
| 13.00-13.15 | Välkommen och inledning |
| 13.15-14.00 | Trötthet – vad är det och vad säger lagen?
<i>Anna Anund, VTI</i>
Sömnighet – vad är det och går det att mäta?
<i>Christer Ahlström, VTI</i> |
| 14.15-15.00 | Euro NCAP – trötthet och trafiksäkerhet
<i>Rikard Fredriksson, Trafikverket</i> |
| 15.00-15.30 | Fika |
| 15.30-16.15 | ”Now what?” – vad bilen kan och inte kan göra när föraren håller på att somna?
<i>Mikael Ljung Aust, Volvo</i> |
| 16.15-17.00 | Workshop: trötthet och arbetsmiljö <ul style="list-style-type: none">• Hur ser det ut i din bransch?• När är trötthet ett problem?• Vad gör ni åt det? |
| 17.30- | Gemensam middag, Dan’s Corner, A-huset |

Fredag 15 december

- 9.00-9.10 Godmorgon och kort recap av gårdagen
- 9.15-10.00 När olyckan redan hänt – Trötthetskartläggning, metoder och exempel på utredningar
Alexander Hurtig, Statens haverikommission
- 10.00-10.15 Fika
- 10.15-11.00 Workshop:
- Olycks-/incidentutredningar: hur gör man i andra olycksutredningar för att bättre kunna dra slutsatser om att trötthet orsakat olyckan, finns det tecken? Vilka erfarenheter har ni andra?
 - När vi har teknik som nu kommer på bred front för att detektera trötthet, vad gör vi i nästa steg: finns det effektiva sätt att varna föraren eller är det enda effektiva att fordonet självt griper in på olika sätt?
 - Vad drar ni för slutsatser av det ni hört dessa dagar kring er egen verksamhet?
- 11.00-12.00 Hopsamling av workshopen och avslutande gruppdiskussion
- 12.00-13.00 Lunch på Universitetsklubben