

# Körsimulator i förarutbildning och förarprov

Birgitta Thorslund, LiU

Helena Selander, VTI

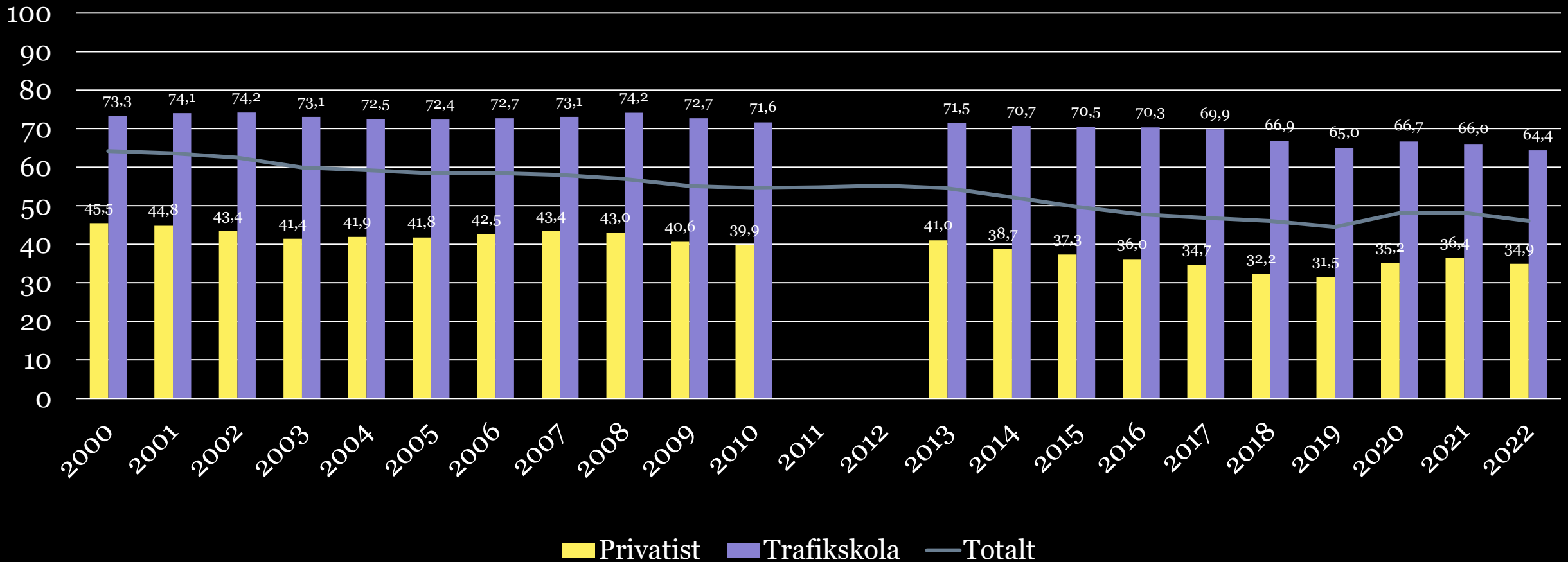
# Förarutbildningen i Sverige

- Privat eller trafikskola
- Teoriprov, riskutbildning och praktiskt körprov
- Simulatorer har länge varit vanliga i yrkesutbildning och blir allt vanligare hos trafikskolor
- Uppdrag av och samarbete med Trafikverket
- Referensgrupp med experter från Trafikverket förarprov, Transportstyrelsen, Sveriges Trafikskolors Riksförbund mfl.



# Fallande grad av godkända prov

## Andel godkända körprov B [%]



# Syfte och forskningsfrågor

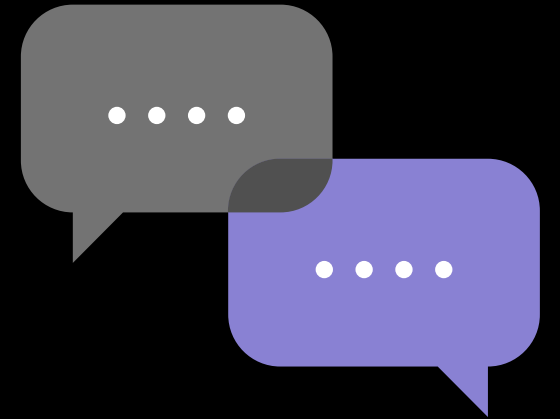
Undersöka simulatorns möjliga betydelse vid förarprov samt nuvarande betydelse vid körkortsutbildningen.

- Kan screening i simulator användas för att testa de moment som är svåra att få till vid det praktiska körmomentet?
- Kan körkortstagarens riskmedvetenhet och självinsikt testas med simulatorkörning?
- Vilka nyttor ser trafikskolorna med användning av simulatorer i förarutbildningen?



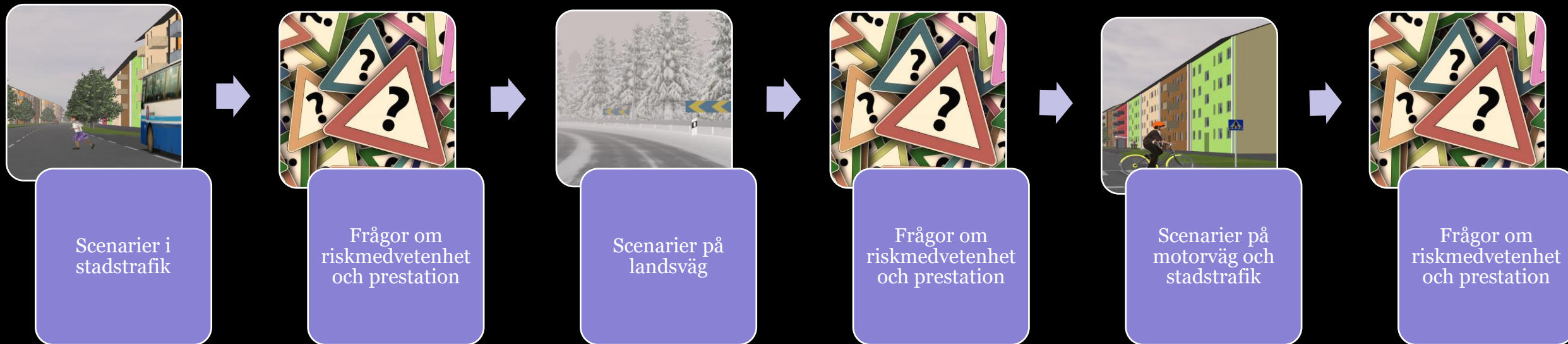
# Intervjuer med trafiklärare som använder simulator

- 14 trafiklärare beskrev erfarenheter av simulator i utbildningen
- Mycket positiva till simulatorn som ett komplement
  - öva manövrering
  - träna på riskfyllda trafiksituationer som är svåra att uppleva i verklig trafik
- Osäkerheter handlar om
  - användning för att nå målen i kursplanen
  - organisering och upplägg för utbildningsbranschen
  - ekonomi (investeringar och avgifter)



# Upplägg Screeningtest

- Totalt ca 40 minuter/individ; uppvärmning, testkörning och frågor om riskmedvetenhet och prestation:



# Exempel på händelser

- Mötande trafik i fyrvägskorsning. Föraren ska svänga vänster.
- En parkerad buss har stannat vid en hållplats och blinkar höger. En flicka kommer utspringande när föraren närmar sig bussen.
- Vinterväglag med halka. Föraren bör vara vaksam med hastigheten i kurvan.



- Påfart motorväg. Föraren behöver väva sig in från påfartsträckan.



- Vagarbete där egna körfältet är avstängt. Föraren har väjningsplikt för mötande trafik.





# Självskattning

1. Hur bedömer du din körprestation vid situationen som illustreras nedan?

Utmärkt  Bra  Medelmåttig  Mindre bra  Dålig

2. Upplevde du någon risk vid situationen som illustreras nedan?

Ingen risk alls  Ganska liten risk  Medelstor risk  Ganska stor risk  Mycket stor risk

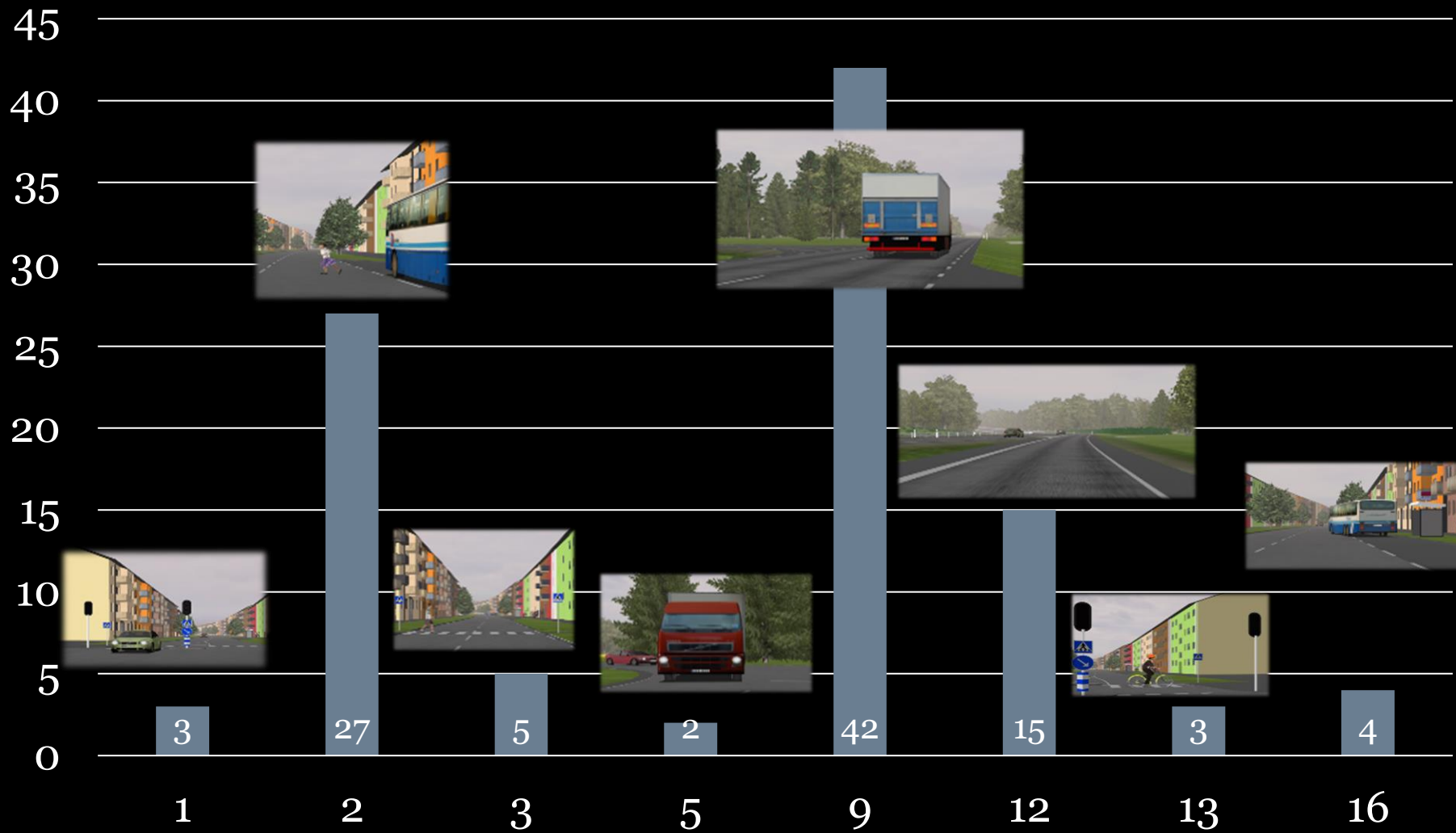


# Resultat

	Godkänd simulator	Underkänd simulator	Totalt
Godkänd förarprov	12	29	41
Underkänd förarprov	14	15	29
Totalt	26	44	70

- 70 deltagare totalt
- 46 kvinnor

# Antal missar per händelse



# Antal händelser som missats

MISSADE HÄNDELSE	ANTAL DELTAGARE	GODKÄNT FÖRARPROV
1	32	18
2	6	3
3	4	3
4	1	1
5	1	1

# Exempelfilmer







# Doktorandprojekt

- Ta ytterligare steg mot att implementera simulatorer i förarprov
- Ensa och förbättra användning av simulatorer i körkortsutbildningen
- Komplettera förarprovet med de situationer som inte går att testa vid förarprov
- Tillse att förare som visar tydliga brister i riskmedvetenhet kan fångas upp före det riktiga förarprovet





