

Människa-teknik-organisation i säkerhetskritiska verksamheter

20 november

09.00 – 10.00	Kaffe och registrering
10.00 – 10.15	Konferensen öppnas
10.15 – 11.15	Keynote: Systematiskt lärande från händelser är en förutsättning för ett framgångsrikt säkerhetsarbete. <i>Anders Bergqvist, VD Brandskyddsföreningen i Sverige</i>
11.15 – 12.00	Systemsäkerhetsperspektiv och säkerhetskultur – verksamhetsöverskridande och återkommande problem och brister. <i>Marcus Arvidsson, Lena Kecklund och Johan Lindvall, MTO Säkerhet AB</i>
12.00 – 13.15	Lunch
13.15 – 13.30	Välkommen till Linköpings universitet. <i>Prefekt Per-Olof Brehmer, Linköpings universitet</i>
13.30 – 14.15	Förstärkt samarbete med automation. <i>Jonas Lundberg, Camilla Forsell, Jimmy Johansson, Billy Josefsson, Linköpings universitet och LFV</i>
14.15 – 15.00	Distribuerat beslutsfattande för stridsflygplan. <i>Ulrika Ohlander, SAAB Aeronautics</i>
15.00 – 15.20	Kaffe
15.20 – 16.05	Nationell tågledning – Ett utvecklingsprojekt med säkerheten i fokus. <i>Per Christoffersson, HRG AB</i>
17.30	Samling vid Scandic Frimurarehotellet för gemensam busstransport till Flygvapenmuséet (för de som önskar)
18.00 – 19.00	Guidad visning av Flygvapenmuséet
19.15 – 21.00	Konferensmiddag
21.15	Avresa från Flygvapenmuséet till Linköping city

Människa-teknik-organisation i säkerhetskritiska verksamheter

21 november

09.30 – 10.15	Användarcentrerad utveckling av HFI-portal. <i>Jenny Gustafsson och Christina Aldrin, FMV</i>
10.15 – 10.45	Kaffe
10.45 – 11.30	Analyzing an alarm system in process industry from a resilient engineering perspective. <i>Anna-Lisa Osvalder, Chalmers, och Håkan Alm, Luleå tekniska universitet</i>
11.30 – 13.00	Lunch
13.00 – 13.45	Costa Concordia: kritisk granskning av den italienska haverirapporten ur ett MTO-perspektiv. <i>Clemens Weikert, Lunds universitet</i>
13.45 - 14.30	The bridge across the river of operations – visualization of Human Factors. <i>Pernilla Ulfvengren, KTH</i>
14.30 - 15.00	Kaffe
15.00 – 16.00	Paneldiskussion: framtida utmaningar

Med reservation för eventuella ändringar